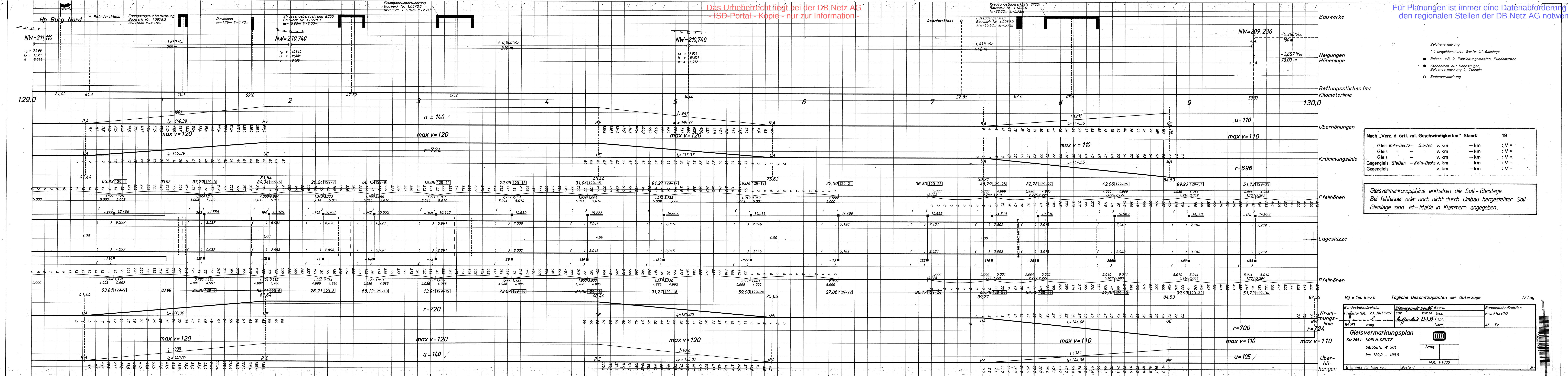


Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- ISD-Portal - Kopie - nur zur Information -



Zeichenerklärung
() eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
■ Bolzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
○ Bodenvermarkung

Nach „Verz. d. örtl. zul. Geschwindigkeiten“ Stand: 19
Gleis Köln-Deutz- Gleisen v. km - km : V =
Gleis " " v. km - km : V =
Gleis " " v. km - km : V =
Gegengleis Gleisen - Köln-Deutz v. km - km : V =
Gegengleis " v. km - km : V =

Gleisvermarkungspläne enthalten die Soll-Gleislage.
Bei fehlender oder noch nicht durch Umbau hergestellter Soll-Gleislage sind Ist-Maße in Klammern angegeben.

Hg = 140 km/h Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge t/Tag

Bundesbahndirektion Frankfurt(M) 23. Juli 1987	Baumgardt/Nov.85 EDV 30.05.86 Gez. 11.11.87	Bundesbahndirektion Frankfurt(M)
B9.251	Ivmg	46 Tv
Gleisvermarkungsplan		
Str.2651: KOELN-DEUTZ		
GIESSEN, W 301		
km 129,0 ... 130,0		
Ivmg		
Mdl. 1:1000		
B	Ersatz für Ivmg vom	Zustand